

ПРИЕМЛЕМЫЙ СКЛАД!

Более чем когда-либо, банки, финансирующие торговлю, нуждаются в надежных складах. Действующих от имени своих собственных принципалов и гарантирующих, что интересы банков соблюдаются. Vulcaanhaven имеет компьютерную систему, посредством чего грузы, заложенные банкам во всем мире, блокируются автоматически и дальнейшие их отправки невозможны без разрешения банка. Вопрос подготовки и дисциплины.

Vulcaanhaven знает требования финансовых учреждений. Благодаря нашему финансовому положению, опыту (28 лет в бизнесе!) и поддержке превосходных IT систем, банки во всем мире посчитали нас надежным складом.

Спасибо за ваш интерес к нашему информационному бюллетеню. Мы стремимся держать вас в курсе всех изменений и создавать интересный бюллетень для вас. Надеемся, что чтение будет для вас удовольствием!

T.J. (Hans) Meeuwisse

Managing director



Note: If you do not wish to receive this newsletter, simply send an empty email to newsletter-ru-unsubscribe@vulcaanhaven.nl and your email address will be automatically removed.

БАЗЕЛЬ II. ВЫ ПОНИМАЕТЕ ЭТО СОГЛАШЕНИЕ?

Соглашение Базель II имеет огромное значения для продавцов грузов, т.к. потенциально увеличивает затраты финансирования!

Торговцы должны полностью понимать значения Соглашения Базель II.

Структурирование эффективных сделок на находящих на стадии становления рынках предметов потребления (&BIS II) - конференция, проводимая здесь в Роттердаме, родном городе Vulcaanhaven, 28 и 29 июня 2005 организаторами Day Robinson International. На этой встрече будут разъясняться различные значения Соглашения Базеля II, а также то, как Вы можете избежать добавочных стоимостей, которые это Соглашение может принести, структурируя лучшие сделки.

Vulcaanhaven выступал посредником в исключительной сделке, вследствие чего мы можем предложить представителям металлопромышленности **50%-ую скидку** от нормальной стоимости участия делегата. Если Вы – фирма, занимающаяся торговлей металлами или конечный потребитель, еще не зарегистрировавшийся на участие в конференции, но хотели бы принять в ней участие, тогда ознакомьтесь с программой конференции на сайте <http://www.dayrobinson.com/rotterdam2005>. Если Вы решите участвовать, то идите по ссылке в форму заказа на задней стороне брошюры, пошлите форму Day Robinson по факсу к обозначенному числу, и отметьте в форме заказа **"Vulcaanhaven deal"**.

С уважением
Dan Day-Robinson

(advertisement)



Securing Transactions in Emerging Commodity Markets: new techniques
June 28 & 29, 2005, Rotterdam Hilton

Contents

- БАЗЕЛЬ II. ВЫ ПОНИМАЕТЕ ЭТО СОГЛАШЕНИЕ?
- ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ РОЛЕЙ НА СЦЕНЕ СКЛАДОВ РОТТЕРДАМА?
- VULCAANHAVEN ОБСЛУЖИВАЕТ ВСМПО
- 2004 ГОД - ЛУЧШИЙ ДЛЯ РОТТЕРДАМА
- НАШИ РУКИ К ВАШИМУ СЛУГАМ, ИЛИ ХАНС К ВАШИМ УСЛУГАМ...
- COSCO НАЦЕЛИВАЕТСЯ НА РОТТЕРДАМ
- VANRAIN FERRO ALLOYS – VULCAANHAVEN ПРОИЗВОДИТ УСТАНОВКУ ДРОБИЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ, СДАВАЕМЫЙ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ В 2008 г.
- ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЭСТОНИИ
- ШУТКА МЕСЯЦА: МАМА НА СЕМЕЙНОМ ОБЕДЕ.
- ПРОДВИЖЕНИЕ СПАРТЫ – ФАКТ!
- JCF – JOHAN CRUIJFF FOUNDATION – приветствуем своих первых рекламодателей!

ПОЛУЧИТЕ СВОЙ ПОДАРОК ВО ВТОРОМ КВАРТАЛЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА

Как небольшой знак нашей благодарности, Vulcaanhaven предлагает в качестве подарка своим клиентам маленький рюкзачок, который вы сможете использовать каждый день! Не стесняйтесь и заполните прилагаемую форму. После подтверждения ее получения мы вышлем вам рюкзачок совершенно бесплатно! (количество рюкзачков ограничено).



ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ РОЛЕЙ НА СЦЕНЕ СКЛАДОВ РОТТЕРДАМА?

В нынешней экономической ситуации склад несет большую ответственность перед клиентами во всем мире.



Мы должны действовать как глаза и уши, быть хорошим отцом семейства для грузов, с которыми мы работаем. Административная поддержка таможенных процедур, складирования и фискального представительства – существенная часть, чтобы соответствовать требованиям властей. Серьезные склады, управляя их собственными терминалами, думают/действуют как мы. Мы планируем свою деятельность далеко вперед, всегда делали и всегда будем делать инвестиции. Оборудование, дополнительные складские площади, безопасность, укомплектование персоналом, все лицензии для таможенных пошлин и окружающей среды – все это

часть нашей ежедневной работы. Склад 'третьего лица' имеет краткосрочный обзор бизнеса. Инвестиции не выходят дальше приобретения нового компьютера, офиса и хорошего разговора по телефону. Реальное понимание сути различных складских компаний могло бы быть реальным сенсационным открытием для многих клиентов. И оно могло бы быть шокирующим. Это - признак времени, что компании как Morcon, Bulk Chart Services исчезают со сцены.

Мы действительно нуждаемся в хороших ставках. Хорошие ставки для склада и конкурентоспособные ставки для клиента могут идти рука об руку. Пока склад придерживается определенных ставок, то и клиент не платит зря... Мы начали, говоря, что мы несем большую ответственность. Финансовые последствия ставок, которые ниже предельной черты - обанкротившиеся склады. Такой склад более привлекательный для клиентов в начале, но он также более опасен для клиента.

С непрерывностью, являющейся ключевым словом, я призываю клиентов во всем мире, не попадитесь в западню низких ставок!

VULCAANHAVEN ОБСЛУЖИВАЕТ ВСМПО. (Др. Руди Воорреخت)



Работать для крупнейшего производителя ферротитана в мире считается честью в Vulcaanhaven. "Мы начали работать для данного производителя непосредственно приблизительно 2 года назад. Учитывая высокое качество их продукции, мы регулярно отслеживаем нашу Программу Усовершенствования, чтобы видеть: где мы можем улучшиться". По

словам доктора Руди Вооррехта, лица, ответственного за работу с [Metaltrade/ВСМПО](#): "Определенные требования по размерам и упаковке, срочные доставки, требования по подработке, дроблению - постоянный предмет обсуждения и внимания в компании". Vulcaanhaven принимает материал в склад, делает всю обработку, включая дробление до мелкой фракции и логистику по всему миру. Воорреخت говорит, что один из ключевых факторов успеха - тесные связи между Metaltrade и Vulcaanhaven. "Ежемесячные встречи означают, что мы объединяемся все больше друг с другом, создавая устойчивый пункт обслуживания на рынке, который является уникальным для этого бизнеса. Мы в конечном счете надеемся быть интегрированными также в плане программного обеспечения".

METALTRADE
ENGINEERING + HANDEL



2004 ГОД - ЛУЧШИЙ ДЛЯ РОТТЕРДАМА

С увеличением объемов перевалки на 7,4 % (самое большое увеличение с 1979), 2004 стал лучшим годом для [Порта Роттердама](#). Общий тоннаж, проходящий через порт, составил 352 миллиона тонн. Особенно обработка контейнеров (выше на 16 %) показала захватывающий рост. Однако, прибыль нетто составила только 7 миллионов евро. В 2003 прибыль составила 56 миллионов евро. В цифрах 2004 года 50 миллионов евро зарезервированы в связи со скандалом на RDM (посредством чего гарантии в размере до 180 миллионов евро были выданы теперь неплатежеспособной фирме). Портовая власть сокращает штат приблизительно на 10 % (130 рабочих мест исчезнут).



НАШИ РУКИ К ВАШЕМУ СЛУГАМ, ИЛИ ХАНС К ВАШИМ УСЛУГАМ...

Vulcaanhaven бросает вызов следующим утверждением: средние знания всех работников компании, такие как знание таможенных процедур, морского фрахтования, администрирования, планирования работы, логистики, находятся на гораздо более высоком уровне, чем у кого-либо еще в нашем бизнесе. Это преимущество небольшой, надежной и мультифункциональной команды. Вам нужно подтверждение? На фотографии вы видите процесс выгрузки вагонов в Таллине. Вопрос в следующем: это руки наготове или Ханс наготове? Скорее всего, и то, и другое....



COSCO НАЦЕЛИВАЕТСЯ НА РОТТЕРДАМ

Огромные инвестиции, запланированные [China Ocean Shipping \(Group\) Company \(COSCO\)](#) на последующие годы, главным образом пойдут на развитие терминалов компании в Роттердаме.

Начиная с 2008 года самые крупные суда COSCO (до 7455 TEU, а также суда вместимостью 10000 TEU) будут заходить в Роттердам. Chinese Shipping Line также изыскивает возможности для участия в Eurogmx или альтернативно будет развивать собственный контейнерный терминал, расширяя в направлении прилегающей к порту Роттердам территории 2e Maasvlakte. Такая информация получена во время выступления г-на Chen Hongshen (COSCO) при посещении делегацией порта Роттердам Китая в конце мая.

BAHRAIN FERRO ALLOYS - VULCAANHAVEN ПРОИЗВОДИТ УСТАНОВКУ ДРОБИЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ, СДАВАЕМЫЙ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ В 2008 г.

DBF (Delta Barge Feeder Terminal) предназначенный для обслуживания барж и фидерных судов, решит проблему перегрузки на существующих терминалах ECT. Благодаря новому терминалу максимальная пропускная способность ECT увеличивается до 880.000 TEU. С длиной причала 800 метров, глубиной почти 11 метров, общей площадью 7 гектаров, эти инвестиции будут стоить 145 миллионов евро. Теперь, когда объемы контейнерных перевозок резко увеличиваются и этот процесс будет продолжаться, потребность в этом проекте особенно остра. Баржи и фидерные суда будут обрабатываться более быстро в пиковые периоды. Новый терминал будет полностью объединен с автоматическими системами перевалки уже существующих терминалов

на Терминале Delta.

ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЭСТОНИИ

Рост эстонской экономики в 2004 году составил 6,2% (Хансабанк прогнозировал в октябре 5,5%). Еще более впечатляющим был рост экспорта (17,5% в номинальных цифрах), хотя в то же время рост спроса на внутреннем рынке был немного медленнее ожидаемого.



ШУТКА МЕСЯЦА: МАМА НА СЕМЕЙНОМ ОБЕДЕ.

Вам совсем не нужно быть мамой, чтобы понять эту шутку.

Брайан Хестер пригласил свою маму на обед. Во время обеда мама Брайана постоянно замечала, какая красивая у Брайана соседка по комнате, Стефани.

Г-жа Хестер долго с подозрением и любопытством относилась к отношениям Брайана и Стефани. Во время вечерней трапезы, наблюдая за поведением пары, г-жа Хестер стала задаваться вопросом, а было ли между ними что-то большее.

Читая мысли матери, Брайан заметил: «Я знаю, о чем ты думаешь, но мы со Стефани только соседи по комнате!» Примерно через неделю Стефани пришла к Брайану и сказала: «С тех пор, как твоя мама приехала на обед, у меня пропал красивый серебряный ковшик для соуса! Не может же быть, чтобы она его взяла!» Брайан ответил: «Я вообще-то сомневаюсь, что она могла взять, но все же

напишу ей письмо.»

Итак, он сел и написал:

*Дорогая мама,
Я не говорю, что ты взяла серебряный ковшик для соуса, и я не говорю, что ты его не взяла. Но факт есть факт: с тех пор, как ты была здесь на обеде, кое-кто не находит этот ковшик.
С любовью,
Брайан.*

Через несколько дней Брайан получил письмо от мамы, в котором было следующее:

*Дорогой сын,
Я не говорю, что ты спишь со Стефани. И я не говорю, что ты с ней не спишь. Но факт есть факт: если бы она спала в своей постели, то уже давно бы нашла свой ковшик.
С любовью,
Мама.*

МОРАЛЬ: НИКОГДА НЕ ЛГИТЕ МАМЕ!

ПРОДВИЖЕНИЕ СПАРТЫ – ФАКТ!



В этом сезоне **Спарта** стояла за привлекательный футбол, отличную атмосферу и превосходные результаты. Три главных бомбардира этого сезона играют в Спарте Роттердам!!

Спарта пропустила чемпионат на одном пункте, но участвует в игре на выбывание, чтобы выйти в премьер-лигу. Программу мы сообщим дополнительно, если вам требуются билеты пожалуйста не стесняйтесь связаться с нами и быть нашим гостем.

Vulcaanhaven спонсирует Спарту и у нас есть места в бизнес-ложе «Порт Роттердам».



JCF – JOHAN CRUIJFF FOUNDATION – приветствуем своих первых рекламодателей!

Наш инфобюллетень ежемесячно получают 15000 человек. Используя базу данных [Metal Pages](#), наш инфобюллетень был положительно воспринят в прошедшем году. Мы стараемся обеспечить достижение той цели, которую предусматривает инфобюллетень. Если вы желаете разместить свою рекламу в нашем инфобюллетене, то теперь у вас есть прекрасная возможность сделать это! Ваш веб-сайт может быть соединен с нашим инфобюллетенем, и таким образом он будет соединен за год с 12 x 15000 компаний по всему миру. За небольшую плату! Эта сумма будет переведена нами [Johan Cruijff Foundation](#). Вы не только помогаете своему бизнесу, но и участвуете в благотворительной акции. Почему бы не присоединиться к нам?



Vulcaanhaven bv

Schiedamsedijk 2a - Portno. 610
3134 KK Vlaardingen
The Netherlands
Phone: +31 10 299 83 33
Fax: +31 10 299 83 30
Email: info@vulcaanhaven.nl

Vulcaanhaven Eesti Oü

Roheline Aas 14
Tallinn 10150
Estonia
Phone: (372) 601 3415
Fax: (372) 601 3413
E-mail: info@vulcaanhaven.ee

www.vulcaanhaven.nl

